



fig. 1

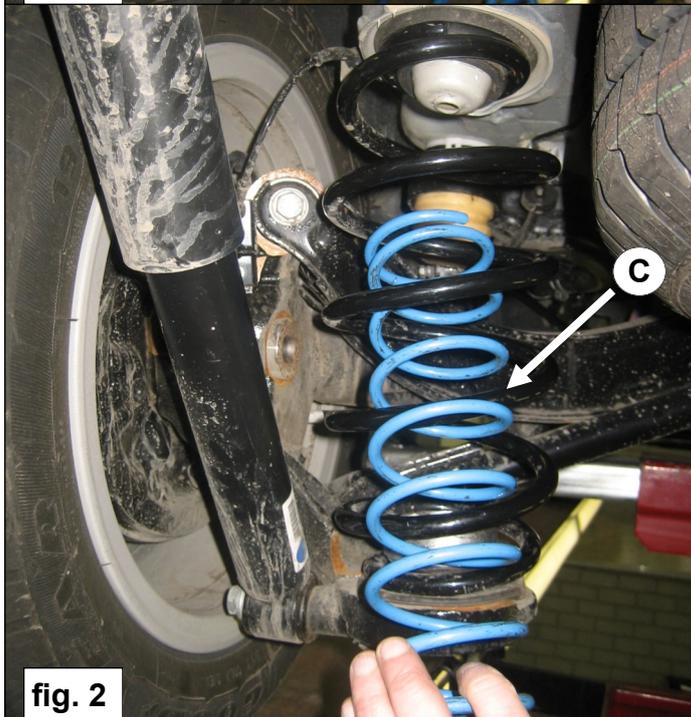


fig. 2

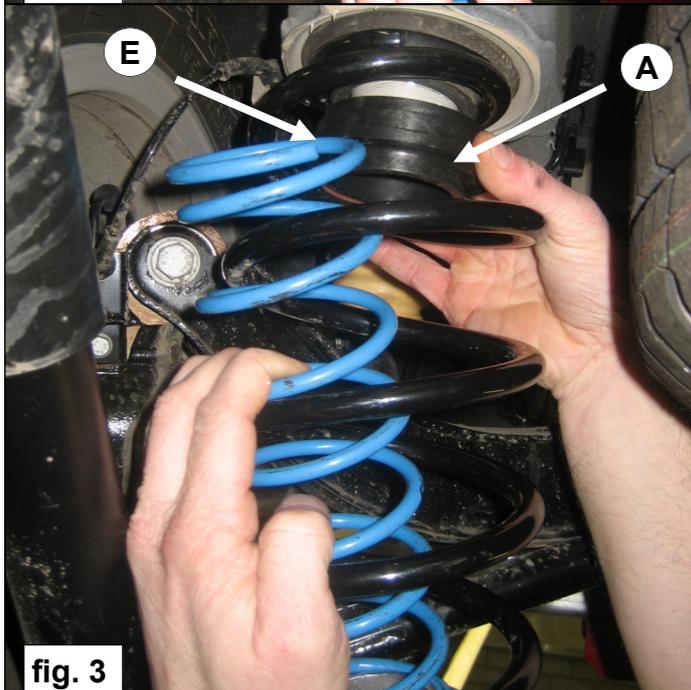


fig. 3

## D

1. Heben Sie das Fahrzeug aus den Federn
2. Drücken Sie den unteren Federteller **B** durch die Windungen der Hauptfeder. Siehe Abbildung 1
3. Kippen Sie die Hilfsfeder **C** in die Hauptfeder. Siehe Abbildung 2
4. Setzen Sie den obersten Federteller **A** auf die Hilfsfeder **C**. Siehe Abbildung 3
5. Drehen Sie die Hilfsfeder **C** so, dass das Ende **E** zur Vorderseite des Fahrzeugs zeigt. Siehe Abbildung 3
6. Lassen Sie das Fahrzeug herunter
7. Falls nötig, stellen Sie die Scheinwerfer neu ein.

**In Deutschland muss der Federnsatz nach dem Einbau im Fahrzeug durch eine zugelassene Prüforganisation (TÜV, Dekra) abgenommen werden!**

## GB

1. Jack up the rear of the car
2. Push the bottom spring cup **B** through the coils of the main spring into the hole in the wheel arm. See fig. 1
3. Tilt auxiliary spring **C** in the main spring. See fig. 2
4. Place the upper spring cup **A** through the main spring on the auxiliary spring **C**. See fig. 3
5. Place auxiliary spring **C** so that the windings end **E** faces to the front of the car. See fig. 3
6. Put the car back on it's wheels
7. Re-adjust the headlights.