

fig. 1



fig. 2

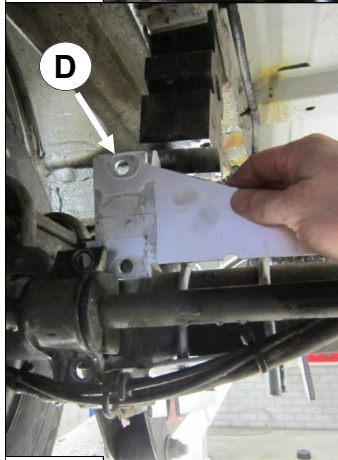


fig. 3

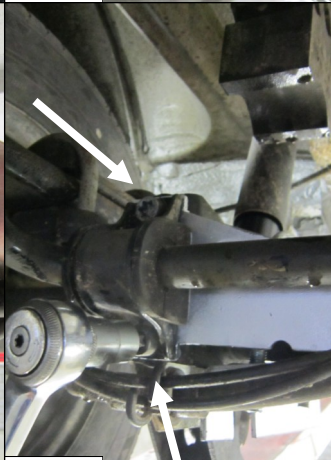


fig. 4

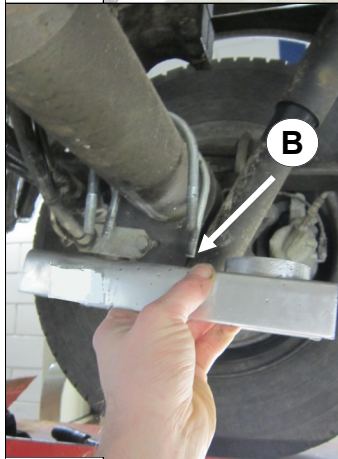


fig. 5



fig. 6

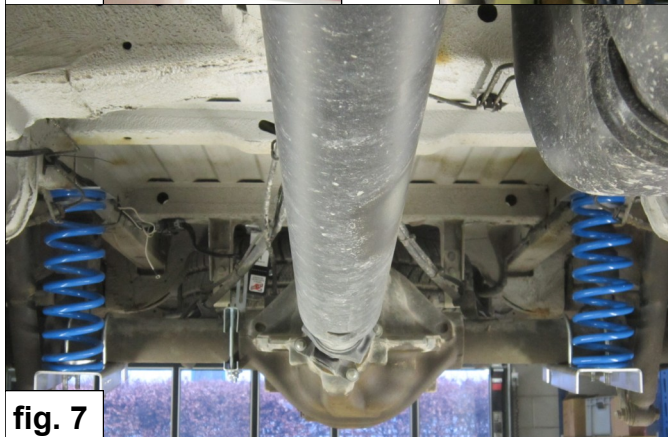


fig. 7

D

1. Heben Sie das Fahrzeug an
2. Montieren Sie die oberen Bügel **A** an den Puffer. Achten Sie darauf, dass die Federplatte nach innen steht. Abbildung 1
3. Entfernen Sie die innere Befestigung des Stabilisators (wenn das Fahrzeug damit ausgestattet ist) Abbildung 2
4. Montieren Sie den Metallstreifen **D** hinter den Befestigungspunkten des Stabilisators. Wenn das Fahrzeug nicht mit einem Stabilisator ausgestattet ist, brauchen Sie die mitgelieferten Bolzen. Abbildung 3 + 4
5. Montieren Sie die unteren Bügel **B** mit den mitgelieferten U-Bolzen. Achten Sie darauf, dass die unteren Bügel mit den oberen Bügeln ausgerichtet sind. Fig. 5
6. Klemmen Sie die Verstärkungsfeder **C** mit einem Federspanner ein und montieren Sie die Verstärkungsfeder. Abbildung 6
7. Lassen Sie das Fahrzeug herunter
8. Falls nötig, stellen Sie die Scheinwerfer neu ein.

In Deutschland muss der Federsatz nach dem Einbau im Fahrzeug durch eine zugelassene Prüforganisation (TÜV, Dekra) abgenommen werden!

GB

1. Jack up the car
2. Fit the upper bracket **A** in front of the bump stop. Make sure the spring seat is on the inside. Fig.1
3. Dismount the middle fitting points of the stabiliser bar (if equipped) Fig. 2
4. Fit the metal strip **D** behind these fitting points and fit the stabiliser bar. If the vehicle doesn't have a stabiliser bar, use the supplied bolts and washers. Fig. 3 + 4
5. Fit the lower bracket **B** with the supplied U-bolts. Make sure it's aligned with the upper bracket. Fig.5
6. Clamp the auxiliary spring with a spring-tensioner and fit the auxiliary spring **C**. Fig. 6
7. Lower the car back on its wheels
8. Re-adjust the headlight beams.