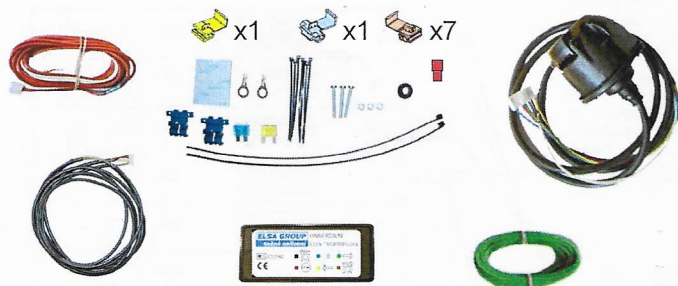


NÁVOD K MONTÁŽI UNIVERZÁLNÍ ELEKTROPŘÍPOJKA se 13-mi PÓLOVOU ZÁSUVKOU

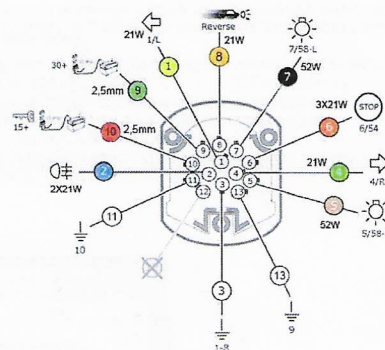
Ref: UN024BB

























SW V1.35



Seznam dílů

DIN/ISO 11446 13P 12S



1	 1/L	 Žlutá
2	 5/R	 Modrá
3	 1-8	 Bílá
4	 4/R	 Zelený
5	 5/50-R	 Hnědá
6	 6/54	 Červená
7	 7/55-L	 Černá
8	 Reverse	 Oranžový
9		 Zelený 2,5mm
10		 Červená 2,5mm
11	 10	 Bílá
12		
13	 9	 Bílá

MONTÁŽ

Tuto sadu je možné nainštalovať do väčšiny osobných a užitkových vozidiel bez jakékoli zásahu v elektrickom systéme a je slučiteľná se:

- Systémem vodičů BSI.
- Datovým systémem CAN BUS.
- Vozidla s přírodním napětím 12 nebo 24 voltů.
- Check-Control (Systémem detekce poruch světel SFL).

VLASTNOSTI

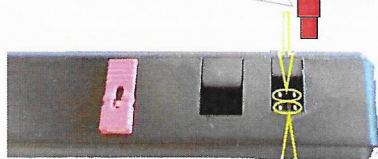
- Tato sada chrání před všemi poruchami a dalšími odběry, je navržena k připojení přímo na baterii vozu, nebo k alternátoru, čímž se předchází možným poruchám řídicí jednotky vozidla.
- Elektronicky zjistí přítomnost přívěsu a jestliže se systém stane neaktivní, přepne se na šetřící režim a sníží energetickou spotřebu.
- Lze použít na světlá, které provádí dvojí funkci přes jediný kabel BSL (Multiplexní systémy).
- V případě, že se spálí blinkry, modul automaticky přeneše tuto funkci na žárovky obrysových světel a vyhne se tak nefunkčnosti blinkrů.
- Lze jej použít ve vozidlech se speciálními signálními světlý, viz část 4, jak změnit konfiguraci modulu).
- Zařízení je vybaveno systémem předem nainstalovaných přípojek snižující montážní dobu.
- Umožňuje softwareové odpojení mlhovky na vozidle bez zásahu do elektroinstalace vozidla.

ZÁRUKA

- Elektropřipojka je shodná s typem schváleným dle Evropské směrnice 2004/104/EC
- Na elektropřipojku je poskytována 2 roky záruka.
- Výslovně zdůrazňujeme, že jakákoli montáž, která není provedená ve specializované dílně, má za následek odvolání nároků na kompenzaci jakéhokoli druhu, obzvláště vyplývajících ze zákona o odpovědnosti za způsobené škody. Používejte pouze při maximálním nabití podle tabulky na tažném vozidle.
- Řídicí jednotka musí být umístěna na suchém místě. Na reklamace způsobené vlhkostí nelze brát zřetel.

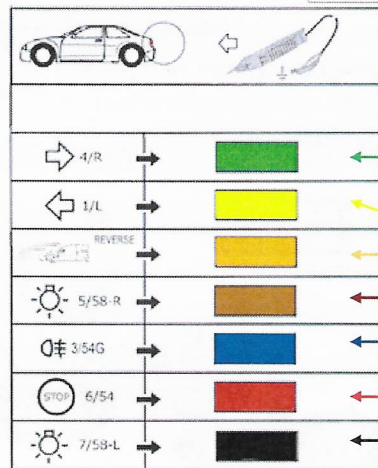
SCHÉMA ZAPOJENÍ

Volitelné: Chcete-li tuto funkci povolit, nainstalujte odpojovač bočnicku mlhových světel vozidla, viz vysvětlení níže na této stránce.



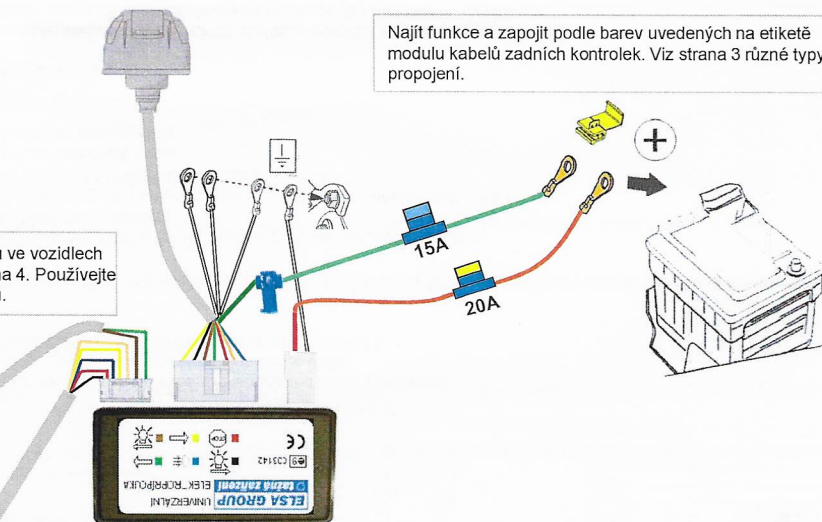
Bočník pro konfiguraci modulu ve vozidlech se zvláštními znaky. Viz strana 4. Používejte pouze u vysvětlených modelů.

Najít funkce a zapojit podle barev uvedených na etiketě modulu kabelů zadních kontrol. Viz strana 3 různé typy propojení.



Připojte se na kabely vozidla bezprostředně u zadních žárovek, ještě před kabely vedoucí k různým modulům a elektronickým zařízením.

Najděte funkce a zapojte podle barev uvedených na etiketě modulu kabelů zadních světel. Viz strana 3 různé typy propojení.



Odpojení mlhovky na vozidle, zapnutí mlhovky na přívěsu

Na zadní straně modulu je propojka k aktivaci automatické funkce vypínání mlhového světla na vozidle, pro odstranění odrazů a oslnění řidiče. Vypínání pracuje následovně:

- 1- Zapnete mlhové světlo na vozidle, mlhovka na přívěsu bude svítit také.
- 2- Vypnete mlhové světlo na vozidle, mlhovka na přívěsu bude stále svítit. Nyní můžete pokračovat v jízdě s mlhovkou na vozidle zhasnutou a na přívěsu rozsvícenou.

K vypnutí mlhovky na přívěsu vypnete koncová světla na vozidle, nebo znovu opakujte předchozí kroky 1 a 2.

Zapojení EP na Škoda Octavia II (a další vozidla kombinující multiplexové systémy 2+3)

- u vozidel, kde se k rozsvícení brzdového světla a zároveň mlhového světla používá napětová změna na koncové svítilně, bude zapojení následující:

Pravá strana:

Hnědý vodič = koncové světlo + brzda

Další možnost zapojení: jedna žárovka ve sdružené koncové svítilně je pouze koncové světlo, kam je rovněž možné připojit hnědý vodič, případně i na osvětlení registrační značky.

Levá strana:

Červený vodič=koncové světlo + brzda (samostatný signál brzdového světla je možno vyvést z třetího brzdového světla)

Modrý vodič=koncové světlo + mlhovka

ZÁVISLOSTI ELEKTRICKÉ PŘÍPOJENÍ TYPU VOZIDLA

