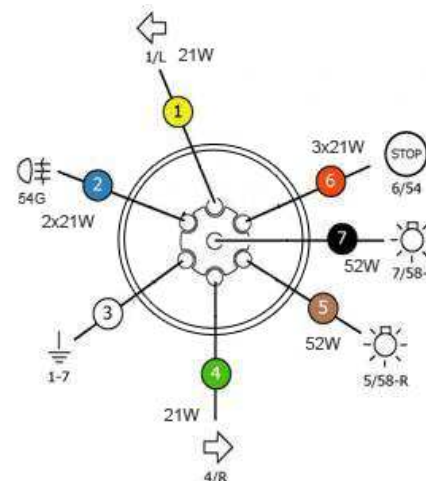




DIN/ISO 1724 7P 12N

Ref: UN025BB

SW V1.35



1/L	←	Žlutá
2/54G	⊕	Modrá
3/31	⊥	Bílá
4/R	→	Zelený
5/58G	⊕	Hnědá
6/54	STOP	Červená
7/58L	⊕	Černá

MONTÁŽ

Tuto sadu je možné nainstalovat do většiny osobních a užitkových vozidel bez jakékoli zásahu v elektrickém systému a je slučitelná se:

- Systémem vodičů BSI.
- Datovým systémem CAN BUS.
- Vozidla s přívodním napětím 12 nebo 24 voltů.
- Check-Control (Systémem detekce poruch světel SFL).

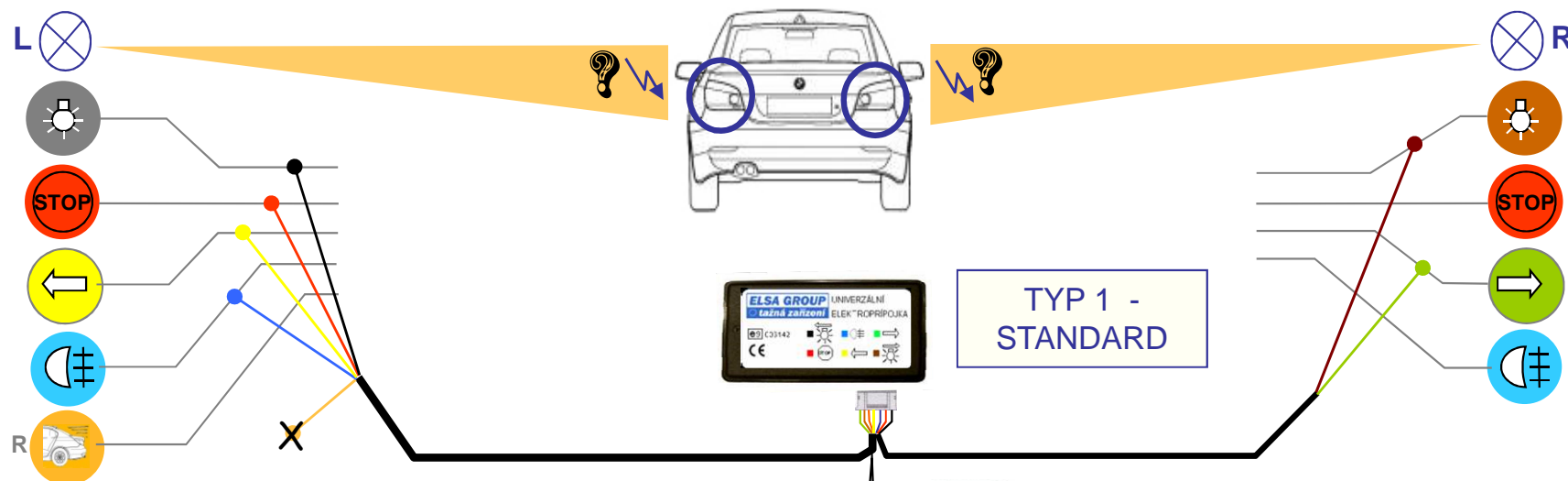
VLASTNOSTI

- Tato sada chrání před všemi poruchami a dalšími odběry, je navržena k připojení přímo na baterii vozu, nebo k alternátoru, čímž se předchází možným poruchám řídicí jednotky vozidla.
- Elektronicky zjistí přítomnost přívěsu a jestliže se systém stane neaktivní, přepne se na šetřící režim a sníží energetickou spotřebu.
- Lze použít na světla, které provádí dvojí funkci přes jediný kabel BSI. (Multiplexní systémy).
- Lze jej použít ve vozidlech se speciálními signálními světly, viz část 4, jak změnit konfiguraci modulu).
- V případě, že se spálí blinkry, modul automaticky přeneseme tuto funkci na žárovky obrysových světel a vyhne se tak nefunkčnosti blinkrů.
- Elektropřípojka je osazena předem smontovanou zásuvkou, což zkracuje montážní dobu.
- Umožňuje softwarové odpojení mlhovky na vozidle bez zásahu do elektroinstalace vozidla.

ZÁRUKA

- Elektropřípojka je shodná s typem schváleným dle Evropské směrnice 2004/104/EC
- Na elektropřípojku je poskytována záruka 2 roky.
- Výslovně zdůrazňujeme, že jakákoli montáž, která není provedená ve specializované dílně, má za následek odvolání nároků na kompenzaci jakéhokoli druhu, obzvláště vyplývajících ze zákona o odpovědnosti za způsobené škody. Používejte pouze při maximálním nabití podle tabulky na tažném vozidle.

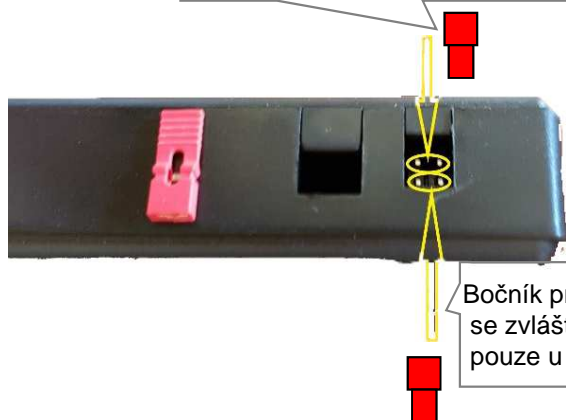
SCHÉMA ZAPOJENÍ



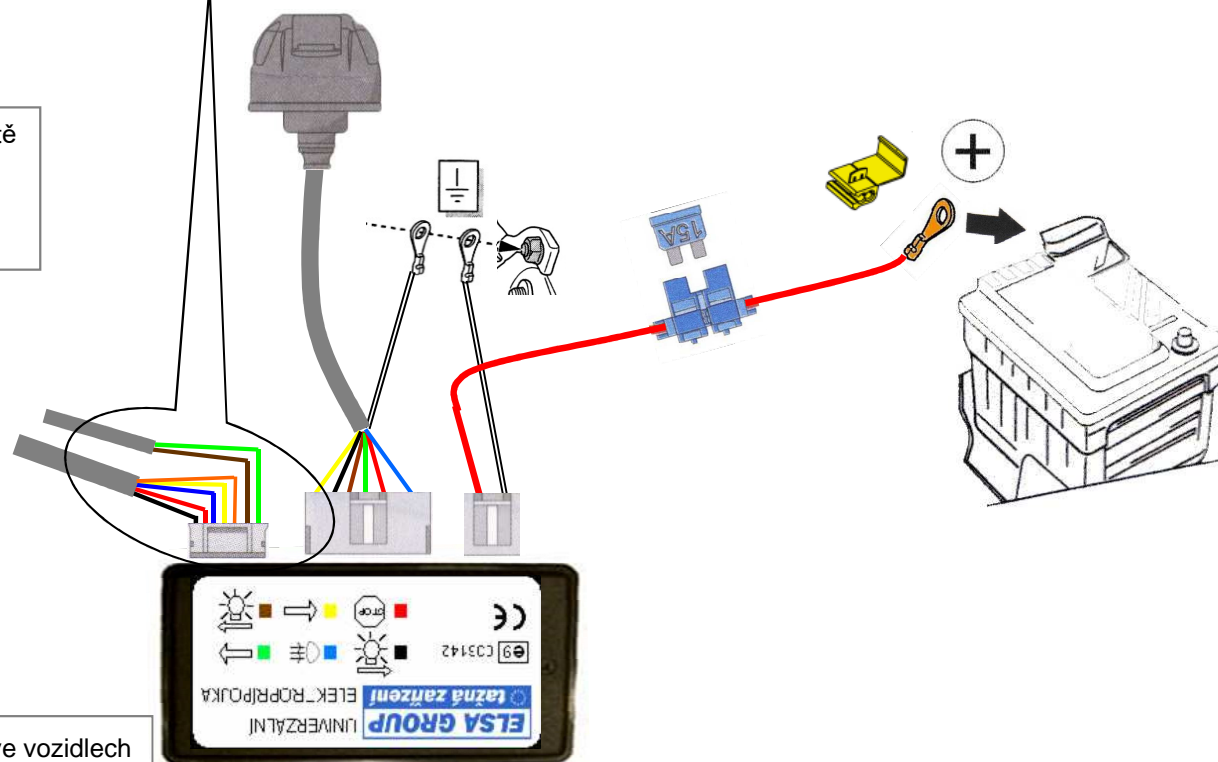
Připojte se na kabely vozidla bezprostředně u zadních žárovek, ještě před kabely vedoucí k různým modulům a elektronickým zařízením.

Nejděte funkce zadních světel a zapojte podle barev uvedených na etiketě modulu. Viz strana 3 různé typy propojení.

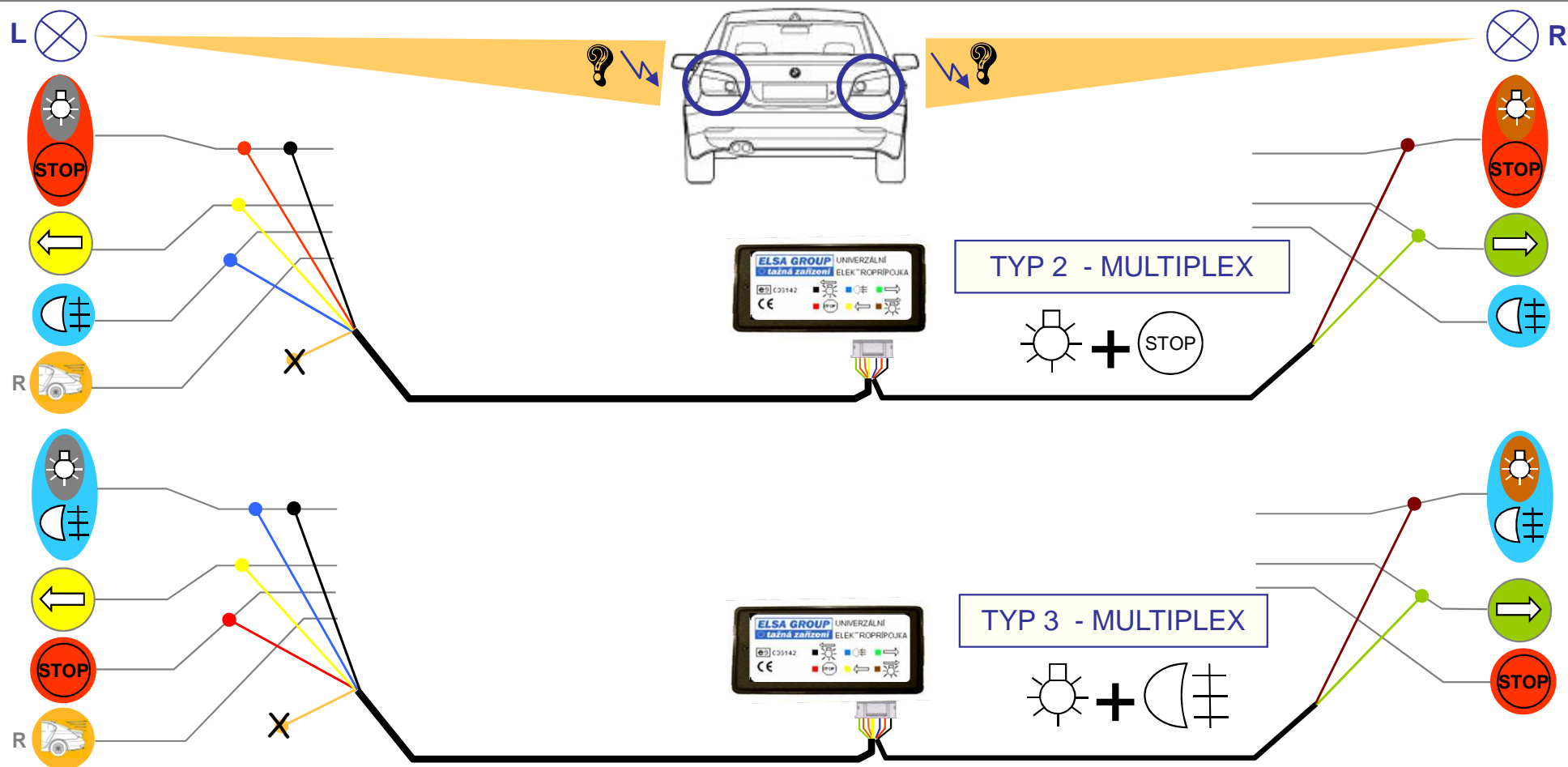
Volitelné: Chcete-li tuto funkci povolit, nainstalujte odpojovač bočníku mlhových světel vozidla, viz vysvětlení strana 3



Bočník pro konfiguraci modulu ve vozidlech se zvláštními znaky. Viz strana 4. Používejte pouze u vysvětlených modelů.



VARIANTY PŘIPOJENÍ PODLE TYPU VOZIDLA



Zapojení EP na Škoda Octavia II (a další vozidla kombinující multiplexové systémy 2+3)

- u vozidel, kde se k rozsvícení brzdového světla a zároveň mlhového světla používá napěťová změna na koncové svítilně, bude zapojení následující:

Pravá strana:

Hnědý vodič = koncové světlo + brzda

Další možnost zapojení: jedna žárovka ve sdružené koncové svítilně je pouze koncové světlo, kam je rovněž možné připojit hnědý vodič, případně i na osvětlení registrační značky.

Levá strana:

Červený vodič=koncové světlo + brzda (samostatný signál brzdového světla je možno vyvést z třetího brzdového světla)

Modrý vodič=koncové světlo + mlhovka

Odpojení mlhovky na vozidle, zapnutí mlhovky na přívěsu

Na zadní straně modulu je propojka k aktivaci automatické funkce vypínání mlhového světla na vozidle, pro odstranění odrazů a oslnění řidiče. Vypínání pracuje následovně:

1- Zapněte mlhové světlo na vozidle, mlhovka na přívěsu bude svítit také.

2- Vypněte mlhové světlo na vozidle, mlhovka na přívěsu bude stále svítit. Nyní můžete pokračovat v jízdě s mlhovkou na vozidle zhasnutou a na přívěsu rozsvícenou.

K vypnutí mlhovky na přívěsu vypněte koncová světla na vozidle, nebo znovu opakujte předchozí kroky 1 a 2.

Jednotlivé režimy nastavení v SW V1.35 jsou:

1. Vozy s multiplex / vozy bez multiplex (výchozí tovární konfigurace).

2. Mercedes s brzdovým světlem s nízkým napětím, např. GLC, GLE, B-CLASS, C-CLASS.
3. Chrysler Voyager s mlhovým světlem řízeným kostrou.
4. Jaguar S-Type se světly řízenými kostrou.
5. Vozy bez multiplexu s vysokou citlivostí kanálů.
6. Testovací režim - modul spíná po sekundě každý výstup, aby na testeru zkontroloval, zda všechny výstupy fungují.

Pro přechod z jednoho režimu na další vložíme červenou propojku (jumper) do spodních pinů modulu **bez připojeného 12V napájení** a do zásuvky pro přívěs připojíme tester nebo testovací lampu do brzdového výstupu modulu (červený vodič) pro monitorování tohoto výstupu.

V dalším kroku připojíme modul na napájení 12V a modul se automaticky přepne na režim č.2. Můžeme pozorovat, že výstup signálu brzdy na testeru nebo testovací lampě dvakrát blikne, což je potvrzení čísla režimu, který byl uložen do modulu.

Pokud je požadovaný režim č.2, odstraníme červenou propojku (jumper) a nastavení bude trvale uloženo.

Pokud hledáme vyšší číslo režimu, musíme ponechat červenou propojku (jumper) zasunutou a poté na několik sekund odpojit 12V napájení z modulu a po opětovném zapnutí napájení modul přejde do dalšího režimu (č.3). Výstup brzdového světla musí 3x bliknout, což znamená, že modul změnil režim na č.3.

Tento postup opakujeme, dokud není dosaženo požadovaného režimu. Pokaždé, když připojíme modul k napájení, přepne se číslo režimu a počet bliknutí na výstupu brzdy odpovídá dosaženému číslu režimu. Například pro režim č.6 -> modul vyše po připojení do brzdy signál pro 6 bliknutí.

Po dosažení požadovaného režimu odstraníme červenou propojku (jumper). Nastavení je trvale uloženo.

Pozor, nikdy nenechávejte zasunutou červenou propojku (jumper) po dosažení požadovaného čísla režimu!

Po nastavení režimu lze použít červenou propojku (jumper) pro funkci vypínání mlhových světel ve vozidle, pokud o to zákazník požádá, jinak se nepoužije.

Číslo režimu se cyklicky mění, postupuje vzestupně a po dosažení posledního (č.6) se v dalším kroku vrátí na č.1.

Cyklus přeprogramování:

č.1 (výchozí) -> vypnuto -> zapnuto -> č.2 -> 2x blikne brzdový výstup -> vypnuto -> zapnuto -> č.3 -> 3x blikne brzdový výstup -> vypnuto -> zapnuto -> č.4 -> 4x blikne brzdový výstup ... 5 ... 6 ... -> vypnuto -> zapnuto -> č.1 -> 1x blikne brzdový výstup ...