

fig. 1

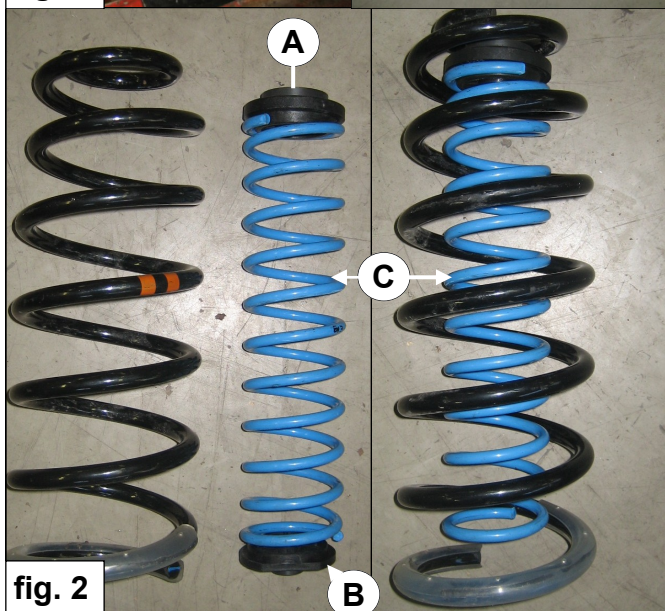


fig. 2

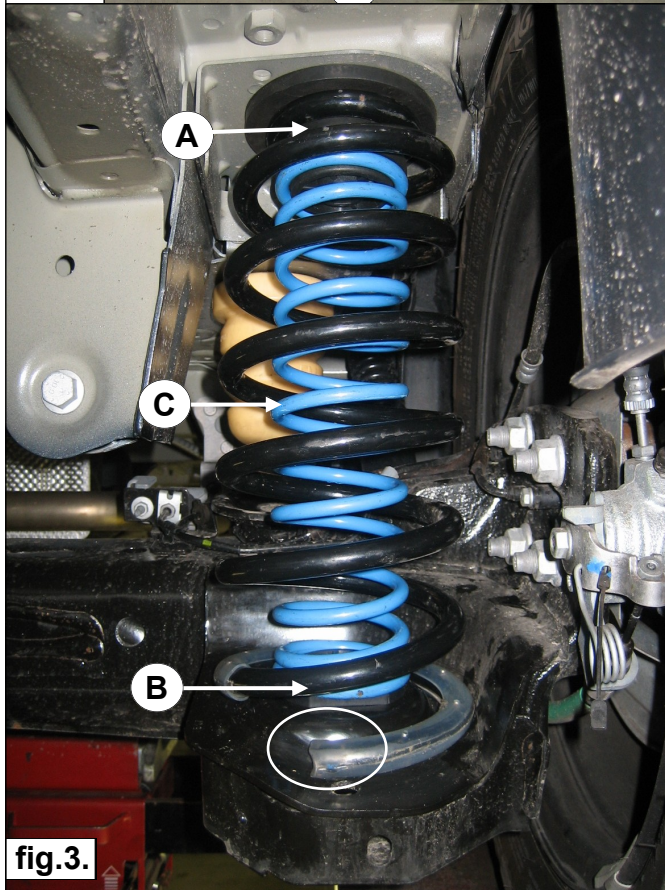


fig.3.

## D

1. Demontieren Sie den unteren Stoßdämpferbolzen
2. Heben Sie das Fahrzeug an und demontieren Sie die Hauptfeder. **Achten Sie darauf dass die Bremsschläuche und die A.B.S. Kabel nicht unter Spannung kommen.**  
Siehe Abbildung 1
3. Montieren Sie den Federteller **A** oben in die Hilfsfeder **C** und den Federteller **B** unter die Hilfsfeder. Siehe Abbildung 2 und 3
4. Montieren Sie die Hauptfeder zusammen mit der Hilfsfeder und Gummis unter das Fahrzeug. **Achten Sie darauf dass das Windungsende der Hauptfeder richtig in dem Federteller zentriert ist**
5. Lassen Sie das Fahrzeug herunter und kontrollieren Sie ob die Federteller richtig in den Löchern zentriert sind
6. Montieren Sie die Stoßdämpfer
7. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.

**In Deutschland muss der Federnsatz nach dem Einbau im Fahrzeug durch eine zugelassene Prüforganisation (TÜV, Dekra) abgenommen werden!**

## GB

1. Remove the lower shock absorber bolt
2. Jack up the car and remove the main spring. See fig. 1
3. Fit the spring seat **A** on top of the auxiliary spring **C** and Spring seat **B** underneath the auxiliary spring. See fig. 2 and 3
4. Fit the main spring together with the auxiliary spring kit and rubbers under the car. **Take care that the spring seats are centring right into the holes of the original spring seats**
5. Lower the car back on its wheels and check if the spring seats are fitting right into the holes
6. Fit the shock absorber
7. Re-adjust the headlight beams.