



# Fitting Instructions

TOWBAR TY186/N  
For Toyota Hilux 2016-  
Models Without Rectangular Underrun  
Bar

## MATERIALS

A	1	Crossbar
B	2	Side arms
C	2	Bumper Shims
D	6	M14 x 40 x 2.0mm Bolts, Form A Washers and Nyloc Nuts
E	8	M12 x 40 x 1.25 Bolts <b>10.9 grade</b> , Lock Washers and Flat Washers (25mm O.D.)
V	1	Retaining clip and Pin

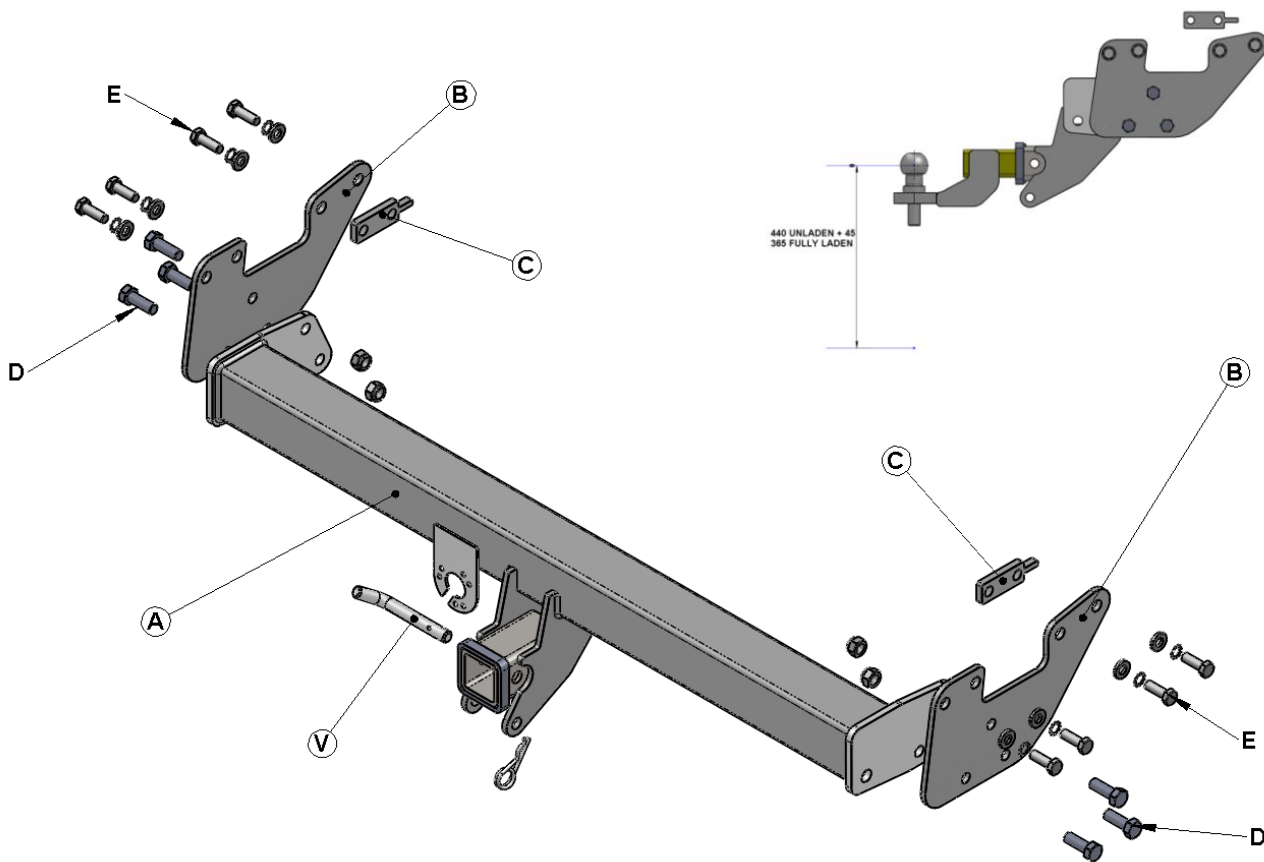
**Note:** This towbar is to be used in conjunction with Reece couplings Z100

Please refer to vehicle specification for trailer weight and nose load limits, which **must be observed**.

## FITTING

1. Remove the bumper
2. Remove the fixings securing the bumper arms to bumper and reattach using Bumper Shims (C) with original bolts and **fully tighten**.
3. **Loosely** attach side arms (B) to chassis rails using the forward 2 bolts (E), attach bumper using remaining Bolts (E).
4. Attach Cross bar (A) to side arms (B) using Bolts (D). Ensure a 10mm gap is achieved between Cross bar (A) and spare wheel (spare wheel can be moved forward easily by lowering slightly and pushing forward before tightening).
5. Make sure all components are aligned and fully tighten to recommended torques.

**Recommended torque settings:** Grade 8.8 bolts: M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 200 Nm **Grade 10.9:** M12 - 120Nm





# Notice de montage

Attelage **TY186/N**  
Pour Toyota Hilux 2016-  
Modèles sans barre anti-encastrement  
rectangulaire

## Désignation

A	1	Traverse principale
B	2	Bras latéraux
C	2	Entretoises de pare-chocs
D	6	Boulons M14 x 100 x 2.0mm & écrous Nylocs
E	8	Boulons M12 x 40 x 1.25 de <b>Classe 10.9</b> , Rondelles freins et rondelles plates Ø25mm
V	1	Axe de maintien de la rotule

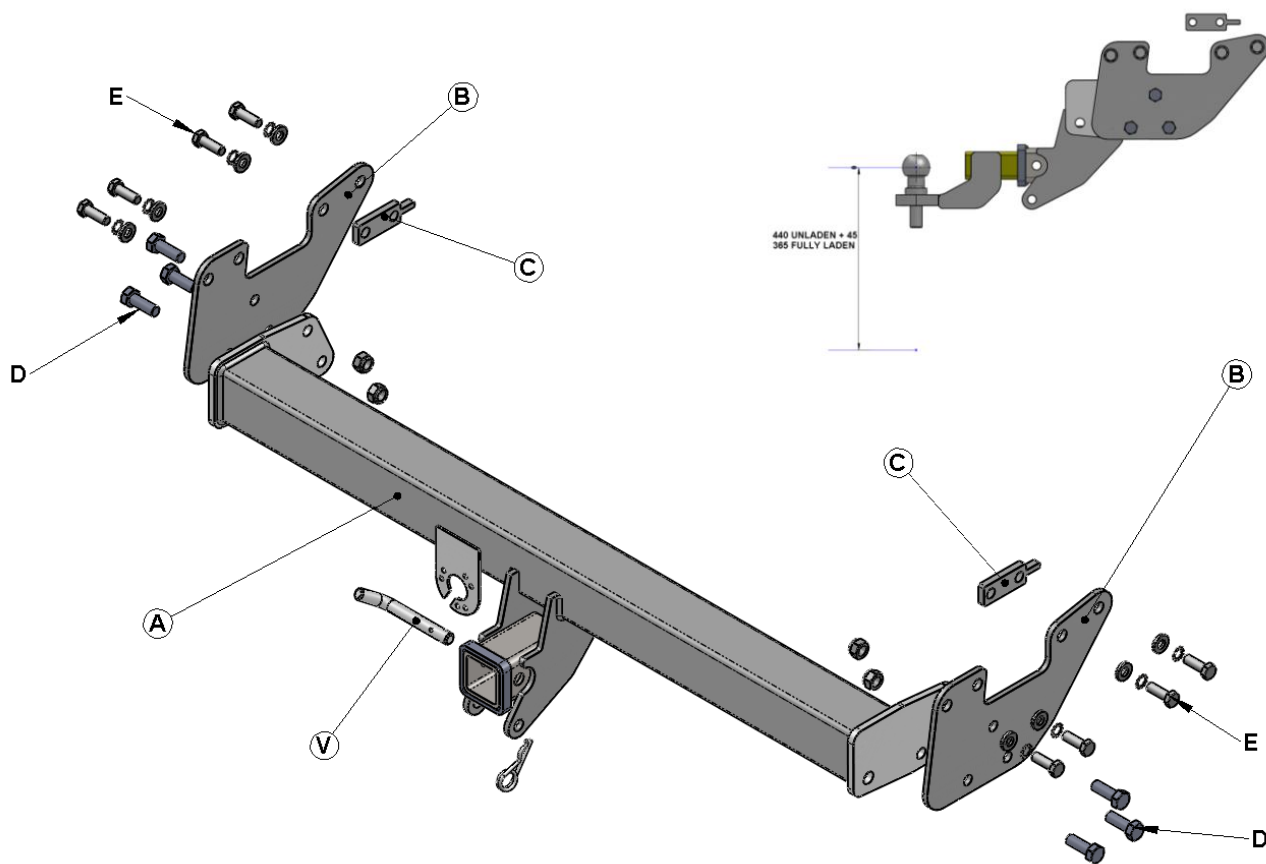
**Remarque: Cet attelage doit être utilisé avec soit une rotule Reece Z100**

Veuillez-vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis sur la boule.

## Installation

1. Démonter le pare-chocs
2. Enlever les bras de maintien du pare-chocs et remonter les en intercalant l'entretoise (C) et la visserie d'origine. Serrer la visserie complètement.
3. Sans serrer, attacher les bras latéraux (B) aux 2 points de fixations les plus en avant (E) des longerons, remonter le pare-chocs à l'aide de la visserie restante (E).
4. Attacher la traverse principale (A) aux bras latéraux (B) à l'aide de la visserie (D) en vous Assurant de laisser un espace de 10mm entre la roue de secours et la traverse principale (A) (La roue de secours peut être repositionner facilement si nécessaire en l'abaissant légèrement et en la poussant vers l'avant lorsqu'elle est remonté).
5. Assurer vous que l'attelage est verticale et serrer toutes la visserie au couple de serrage recommandé.

**Couple de serrage recommandé: Visserie de Classe 8.8:** M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 200 Nm  
**Classe 10.9:** M12 – 120Nm





# Asennus- ohje

VETOKOUKKU TY186/N  
Toyota Hilux 2016-  
Ajoneuvot ilman suorakaiteen  
muotoista alleajosuojaa

## ASENNUSSARJA

A	1	Vetokoukun runko
B	2	Sivukannake
C	2	Puskurin kiinnike
D	6	M14 x 40 x 2.0mm pultti, aluslevy ja Nyloc-mutteri
E	8	M12 x 40 x 1.25 pultti ( <b>lujuusluokka 10.9</b> ) , lukitusaluslevy ja ø25mm aluslevy
V	1	Sokkatappi ja jousisokka

**HUOM:** Tätä vetokoukkuja käytetään Reece Z100-kuulakytkimen kanssa.

Noudata myös ajoneuvolle määriteltyjä perävaunun maksimipaino- ja aisapainovaatimuksia.

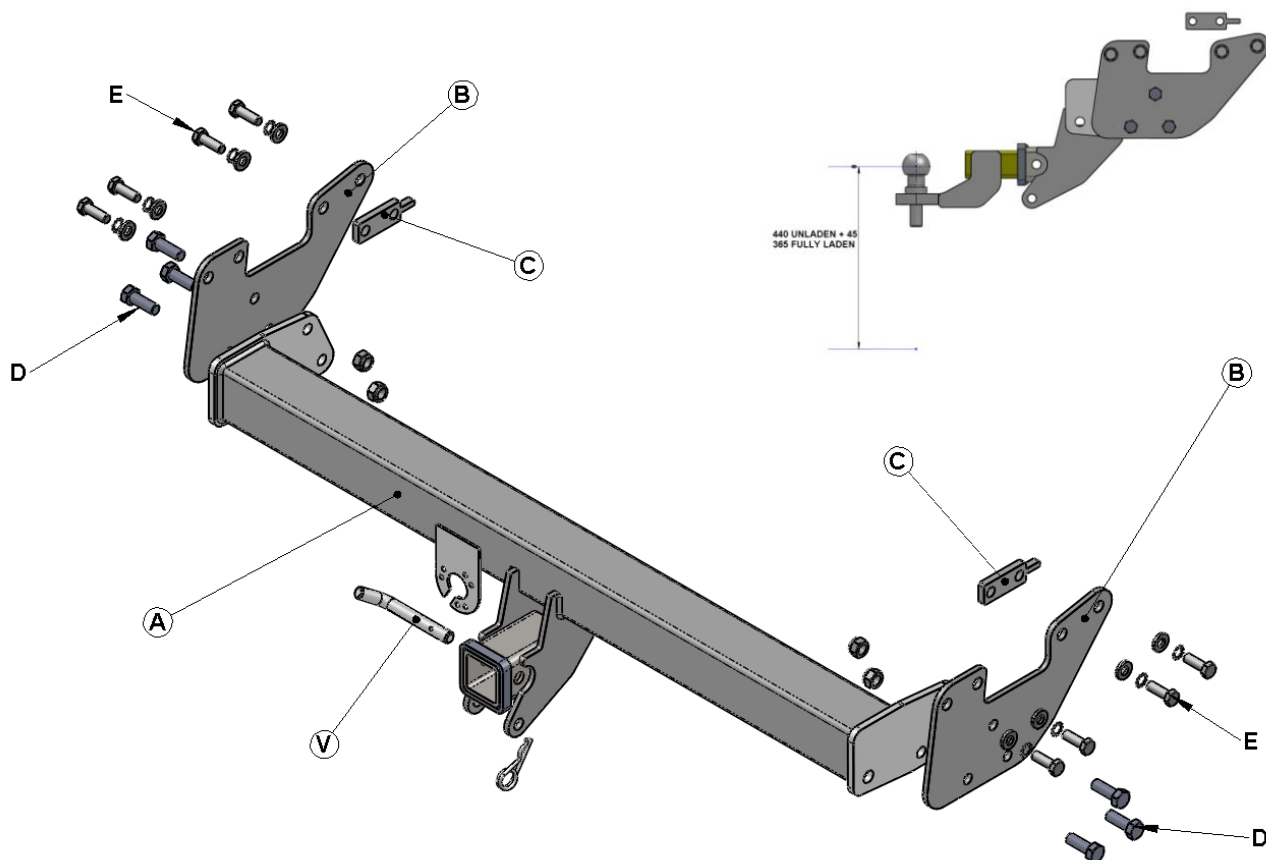
## ASENNUS

1. Irrota takapuskuri.
2. Irrota alkuperäiset puskurin aisojen kiinnikkeet ja asenna aisat puskurin kiinnikkeiden (C) ja alkuperäisten pulttien avulla. Kiristä pultit suositeltuun kiristysmomenttiin.
3. Asenna sivukannakkeet (B) **löysästi** runkopalkkeihin etummaisilla 2 kiinnikkeillä (E), asenna sitten puskuri loppuilla kiinnikkeillä (E).
4. Asenna vetokoukun runko (A) sivukannakkeisiin (B) kiinnikkeillä (D). Varmista että vetokoukun rungon (A) ja vararenkaan väliin jää n. 10mm rako. (Vararenkaan siirto eteenpäin: laske rengasta alas, työnnä eteenpäin ja kiristä takaisin yläasentoon.)
5. Kohdista osat ja kiristä kaikki pultit/mutterit suositeltuun kiristysmomenttiin.

Suosittelut kiristysmomentit:

**Luokka 8.8 pultit:** M12 - 95Nm, M14 - 150Nm, M16 - 200Nm

**Luokka 10.9 pultit:** M12 - 120Nm





# Monterings- anvisning

DRAGKROK TY186/N  
för Toyota Hilux 2016-  
Fordon utan rektangulär  
underkörningsbalk

## MONTERINGSSATS

A	1	Dragets ramdel
B	2	Sidojörn
C	2	Stöd för stötfångare
D	6	M14 x 40 x 2.0mm bult, bricka och Nyloc-mutter
E	8	M12 x 40 x 1.25 bult ( <b>hållfasthetsklass 10.9</b> ) , låsbricka och ø25mm planbricka
V	1	Tapp och fjädersprint

**OBS:** Denna dragkrok skall användas med Reece Z100-koppling.

Följ även fordonsspecifika begränsningar angående släpvagnsvikt och kultryck.

## MONTERING

1. Lösgör bakre stötfångare.
2. Lossa befintliga befästningar för stag i stötfångaren och återmontera stagen med stöd (C) samt med befintliga bultar. Momentdrag bultar ordentligt.
3. Montera sidojörn (B) **löst** i fordons rambalkar med främre 2 fästningar (E), montera sedan stötfångaren med återstående fästningar (E).
4. Montera dragets ramdel (A) i sidojärnen (B) med fästningar (D). Kontrollera att det finns ca 10mm mellanrum mellan dragets ramdel (A) och reservhjul. (Omplacering för reservhjul: sänk hjul ned, stöt framåt samt spänn upp.)
5. Rikta in delarna och momentdrag samtliga bultar/muttrar ordentligt.

**Rekommenderade åtdragningsmoment:** Klass 8.8 bultar: M12 - 95Nm, M14 - 150Nm, M16 - 200Nm  
Klass 10.9 bultar: M12 - 120Nm

