



NÁVOD NA MONTÁŽ:

Kód: C0526(A,I,C)

■ 1. Odstráňte upínacie držiaky z pozdĺžnych nosníkov vozidla - body X. Odstráňte 2 spodné skrutky z výstupu nárazníka - body Z. Tieto držiaky a skrutky sa už nepoužijú.

Demontujte rezervné koleso.

■ 2. Spájacie zariadenie montujte po častiach podľa obrázka. Postupne namontujte diely A, B, C.

■ 3. Namontujte rám D. Spájacie zariadenie vzhľadom na voľné uloženie ustavte do správnej polohy a všetky skrutkové spoje utiahnite momentom podľa tabuľky.

■ 4. Skontrolujte dotiahnutie skrutiek spojovacej gule (držačka spojovacej gule) momentom podľa tabuľky.

■ 5. Namontujte späť rezervné koleso.

■ 6. Elektroinštaláciu zapojte podľa návodu.

■ 7. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinštalácie.

FITTING INSTRUCTIONS:

■ 1. Remove clamps from the frame members – points X. These clamps will no longer be used. Remove the 2 undermost bolts from the inside bumper – points Y. These bolts will no longer be used. Remove the spare wheel.

■ 2. Install the tow-bar in parts as shown in the picture. Sequentially mount the parts A, B, C.

■ 3. Fit the D frame. Put the tow-bar to an appropriate position with regard its clearance fit and torque the screw connections as shown in the table.

■ 4. Make sure the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) are torqued as shown in the table.

■ 5. Replace any spare wheel.

■ 6. Connect the electrical installation as described in the instructions for use.

■ 7. Make sure the electrical installation is properly connected.

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.

- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznou hmotou.

- Použite len dodaný spojovací materiál v predpísanej triede kvality.

- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciách.

- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na guľu je uvedený na výrobnom štítku ťažného zariadenia.

- Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.

- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky ťahovacích momentov!

- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu ťažného zariadenia.

- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.

- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.

- Use supplied mechanical strength jointing material.

- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.

- Statement S about the maximum vertical ball duntake is printed on the tow bar label.

- On the tow bar is no modification possible

- Check all the joints, look in the table of the spining moments, before finishing the montage!

- Contact the tow bar marker with any questions.

- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka ťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

M6 - 9,5Nm, M8 - 23Nm, M10 - 46Nm, M10x1,25 - 49Nm, M12 - 79Nm, M12x1,25 - 87Nm, M12x1,5 - 83Nm, M14 - 125Nm, M16 - 195Nm