



**D**

1. Heben Sie das Fahrzeug an und entfernen Sie die Rädern
2. Unterstutzen Sie den Tragarm und entfernen Sie den Tragarmbolzen an die Radseite. Achten Sie darauf dass der Tragarm unter Federspannung ist. Siehe Abbildung 2
3. Entfernen Sie die Hauptfeder
4. Plastik Kappe aus Öffnung im Träger entfernen
5. Ziehen Sie die Hilfsfeder C in der Hauptfeder. Achten Sie darauf dass die kleinsten Durchmesser an die obere Seite kommt. Siehe Abbildung 3
6. Stellen Sie die obere Federteller A und untere Federteller B durch die Windungen der Hauptfeder auf der Hilfsfeder
7. Montieren Sie Hauptfeder und den Niveaufedersatz
8. Zentrieren Sie den Federteller A in der Öffnung in der Karosserie
9. Zentrieren Sie den Federteller B in der Öffnung des Tragarms
10. Unterstutzen Sie der Tragarm und montieren Sie den Bolzen an der Radseite. Siehe Abbildung 4
11. Montieren Sie die Rädern
12. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.

**In Deutschland muss der Federnsatz nach dem Einbau im Fahrzeug durch eine zugelassene Prüforganisation (TÜV, Dekra) abgenommen werden!**

**GB**

1. Jack up the car and remove the rear wheels
2. Support the wheel arm and remove the wheel arm bolt at the wheelside. Take care: The wheel arm is under tension of the spring. See fig. 2
3. Remove the rear spring
4. If mounted, remove the plastic cap in the wheelarm
5. Turn the auxiliary spring C all the way into the main spring. Take care that the smallest diameter is mounted at the top. See fig. 3
6. Fit the upper spring seat A and lower spring seat B through the windings of the main spring
7. Fit the mainspring and the auxilliary spring kit
8. Center spring seat A in the hole in the carbody
9. Center spring seat B in the hole in the wheelarm
10. Support the wheel arm and fit the wheel arm bolt at the wheelside. See fig. 4
11. Fit the wheels
12. Re-adjust the headlight beams.