



D

1. Demontieren Sie den unteren Stoßdämpferbolzen
2. Heben Sie das Fahrzeug an (achten Sie auf die Bremsschläuche) und demontieren Sie die Hauptfeder
3. Drehen Sie die Hilfsfeder von der Seite in die Hauptfeder. Siehe Abbildungen
4. Platzieren Sie den oberen und unteren Federteller an der Hauptfeder und montieren Sie die Hauptfeder zusammen mit der Hilfsfeder am Fahrzeug
5. Lassen Sie das Fahrzeug herunter. Achten Sie darauf, dass die Hilfsfeder richtig über den Federtellern zentriert ist. Wenn die Hilfsfeder nicht korrekt in der Hauptfeder steht, heben Sie das Fahrzeug an und drehen Sie die Hilfsfeder, bis sie gerade ausgerichtet ist
6. Montieren Sie die untere Stoßdämpferbefestigung
7. Falls nötig, stellen Sie die Scheinwerfer neu ein.

In Deutschland muss der Federnsatz nach dem Einbau im Fahrzeug durch eine zugelassene Prüforganisation (TÜV, Dekra) abgenommen werden!

GB

1. Remove the lower shock absorber bolt
2. Jack up the car (note the brake hoses) and remove the main spring
4. Turn the auxiliary spring into the mainspring from the side. See the pictures. Place the top and bottom spring seat onto the main spring and mount the mainspring with the auxiliary spring on the car
5. Lower the car back on its wheels, take care that the auxiliary spring is centered correctly on the mainspring seats. On the bottom the auxiliary spring can go difficult around the mainspring seat. If the auxiliary spring is not standing straight, then jack up the car and turn the auxiliary spring until its stands straight
6. Mount the shock absorber
7. Re-adjust the headlight beams.