

Jednotlivé režimy nastavení v SW V1.35 jsou:

1. **Vozy s multiplex / vozy bez multiplex (výchozí tovární konfigurace).**
2. Mercedes s brzdovým světlem s nízkým napětím, např. GLC, GLE, B-CLASS, C-CLASS.
3. Chrysler Voyager s mlhovým světlem řízeným kostrou.
4. Jaguar S-Type se světly řízenými kostrou.
5. Vozy bez multiplexu s vysokou citlivostí kanálů.
6. Testovací režim - modul spíná po sekundě každý výstup, aby na testeru zkontroloval, zda všechny výstupy fungují.

Pro přechod z jednoho režimu na další vložíme červenou propojku (jumper) do spodních pinů modulu **bez připojeného 12V napájení** a do zásuvky pro přívěs připojíme tester nebo testovací lampu do brzdového výstupu modulu (červený vodič) pro monitorování tohoto výstupu.

V dalším kroku připojíme modul na napájení 12V a modul se automaticky přepne na režim č.2. Můžeme pozorovat, že výstup signálu brzdy na testeru nebo testovací lampě dvakrát blikne, což je potvrzení čísla režimu, který byl uložen do modulu.

Pokud je požadovaný režim č.2, odstraníme červenou propojku (jumper) a nastavení bude trvale uloženo.

Pokud hledáme vyšší číslo režimu, musíme ponechat červenou propojku (jumper) zasunutou a poté na několik sekund odpojit 12V napájení z modulu a po opětovném zapnutí napájení modul přejde do dalšího režimu (č.3). Výstup brzdového světla musí 3x bliknout, což znamená, že modul změnil režim na č.3.

Tento postup opakujeme, dokud není dosaženo požadovaného režimu. Pokaždé, když připojíme modul k napájení, přepne se číslo režimu a počet bliknutí na výstupu brzdy odpovídá dosaženému číslu režimu. Například pro režim č.6 -> modul vyše po připojení do brzdy signál pro 6 bliknutí.

Po dosažení požadovaného režimu odstraníme červenou propojku (jumper). Nastavení je trvale uloženo.

Pozor, nikdy nenechávejte zasunutou červenou propojku (jumper) po dosažení požadovaného čísla režimu!

Po nastavení režimu lze použít červenou propojku (jumper) pro funkci vypínání mlhových světel ve vozidle, pokud o to zákazník požádá, jinak se nepoužije.

Číslo režimu se cyklicky mění, postupuje vzestupně a po dosažení posledního (č.6) se v dalším kroku vrátí na č.1.

Cyklus přeprogramování:

č.1 (výchozí) -> vypnuto -> zapnuto -> č.2 -> 2x blikne brzdový výstup -> vypnuto -> zapnuto -> č.3 -> 3x blikne brzdový výstup -> vypnuto -> zapnuto -> č.4 -> 4x blikne brzdový výstup ... 5 ... 6 ... -> vypnuto -> zapnuto -> č.1 -> 1x blikne brzdový výstup ...